

# **RASSEGNA STAMPA 2013**



**CAMPIONATO ITALIANO VEL. SALITA  
AUTO STORICHE**



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**11 SETTEMBRE 2013**

Cesana Sestriere 2013: Scuderia Bologna, resoconto

Lug 16 | 11:11



Ben 11 alfieri di Scuderia Bologna Squadra Corse hanno partecipato alla 32a Cesana Sestriere e per questa massicci organizzatori hanno consegnato al suo Presidente, il Dr Francesco Amante, una splendida scultura lignea raffigurante luogo e un'auto. Nonostante il ritiro per noie meccaniche di due piloti di punta come Vittorio Mandelli e Salvatore mancati i risultati importanti.

Alessandro Rinolfi su Mini Cooper S ha ottenuto il secondo posto assoluto del primo raggruppamento a soli 7 decimi. Secondo assoluto nel secondo raggruppamento Giuliano Palmieri su De Tomaso con 5'40", mentre il quarto posto va a Brando Motti su Porsche con 4'53". Decimo assoluto Antonio Viel con 6'12". Vittoria di classe per Roberto Raimondi r alcuni problemi tecnici.

Mentre Graziano Ventura otteneva il terzo podio nella classe TC 2000. Un testa/coda di Giorgio Taglietti gli ha impedito conquistare la sua classe arrivando secondo a pochi centesimi dal primo.

Adesso si pensa alla Sarnano, trasferta che presenta qualche difficoltà logistica, sia per le modalità organizzative (nello stesso giorno), che per la collocazione in un momento di intenso traffico.

## Tutto Sport

**Campionato Italiano Velocità Salita  
Auto Storiche**

**15 luglio 2013 (pag. 22)**

### **SALITA, DI FULVIO PRIMO AL SESTRIERE**

Stefano Di Fulvio, su Osella PA9/90, ha vinto la 32<sup>a</sup> edizione della celebre Cesana-Sestriere, gara in salita per auto d'epoca valida per i campionati Europeo e Italiano della Montagna. Il vincitore ha coperto i 10,4 km del percorso in 4'44"87. Al secondo e terzo posto due altre Osella PA9/90, quella di Piero Lottini, giunto al Colle con il tempo di 5'00"50, e quella di Francesco Cremonesi che ha stabilito il tempo di 5'09"75. La gara, intitolata a Gianni Agnelli, è stata organizzata da Aci Torino e Csai. Vi hanno preso parte oltre 100 vetture, costruite dal 1931 al 1990.